

Eindhoven schakel naar Ruhrgebied

Adviescommissie
Moreelse Tafel ziet de
stad als een toekomstig
internationaal knoop-
punt van treinverbin-
dingen.

door **Lukas van der Storm**
e-mail: lvdstorm@ed.nl

EINDHOVEN - De spoorverbindingen tussen Nederland en Duitsland moeten verbeterd worden. En Eindhoven zou daarbij een essentiële schakel moeten worden die de Randstad met het Ruhrgebied verbindt.

Dat vindt de Moreelse Tafel, een adviesorgaan waarin vertegenwoordigers van NS, Schiphol en prominente adviesbureaus als Goudappel en APPM vertegenwoordigd zijn. Zij worden daarbij geacht vrij te denken, dus zonder ruggespraak met hun organisaties.

De experts buigen zich momenteel over een toekomstvisie voor het spoor met een looptijd tot 2050. Daarmee willen ze alvast verder vooruit kijken dan het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) nu doet. In dat document zetten overheid en spoorpartijen als NS en ProRail onder meer in op zes intercity's per uur op belangrijke Nederlandse assen, waaronder Amsterdam-Eindhoven. „Maar in dat programma ontbreekt nog de versterking van internationale verbindingen”, stelt Moreelse Tafel-lid Bas Govers, verbonden aan Goudappel. „We hebben net over de grens een aantal belangrijke eco-

nomische regio's liggen. Antwerpen-Brussel in Vlaanderen, het Ruhrgebied en de Rijnregio rond Keulen in Duitsland. Met name naar Duitsland schieten de verbindingen tekort. Als het gaat om internationale verbindingen, denken we al snel aan hogesnelheidslijnen zoals naar Parijs of Londen. Maar op het niveau daaronder valt ook nog veel te winnen door betere intercityverbindingen.”

Eindhoven is daarbij wat het advies van de Moreelse Tafel betreft een belangrijke schakel. „De stad heeft eerder wel gelobbyd voor een intercityverbinding met Düsseldorf, maar stond toen alleen. Nu begint met name vanuit Den Haag en Rotterdam het besef te komen dat zij ook iets aan zo'n spoorverbinding met Duitsland hebben.”

Een betere verbinding met de regio Brussel is volgens de Moreelse Tafel ook aan te bevelen, maar veel moeilijker te realiseren. Tussen Eindhoven en Brussel ligt immers geen rechtstreekse spoorverbinding.

De horizon van het advies ligt met 2050 nog erg ver weg, terwijl ook het huidige Programma Hoogfrequent Spoor nog een looptijd van twintig jaar heeft. Toch is het volgens Govers niet gek om al zo ver vooruit te kijken. „Investeren op het spoor werpen hun schaduw soms tientallen jaren vooruit. Zo is bij de plannen voor meer binnenlandse intercity's opgenomen dat er meer ongelijkvloerse spoorwegovergangen zijn, zonder slagbomen dus. De trein kan dan harder rijden, tot 160 kilometer per uur. Maar als we met een aantal aanpassingen het spoor al geschikt kunnen maken voor 200 per uur, scheelt dat straks een tweede ingreep.”

► Eindhoven zou een belangrijk punt moeten worden dat de Randstad met het Ruhrgebied verbindt

► Volgens de adviescommissie valt er ook nog veel te verbeteren als het gaat om intercityverbindingen